

Edelstahlschalldämpfer für Valach Viertaktmotoren

Die 4-Takt Schalldämpfer sind aus dünnwandigem Edelstahl lasergeschweißt und auf Hochglanz poliert. Der Einsatz von Edelstahl in allen Teilen gewährleistet bei geringstem Gewicht eine sehr lange Lebensdauer.

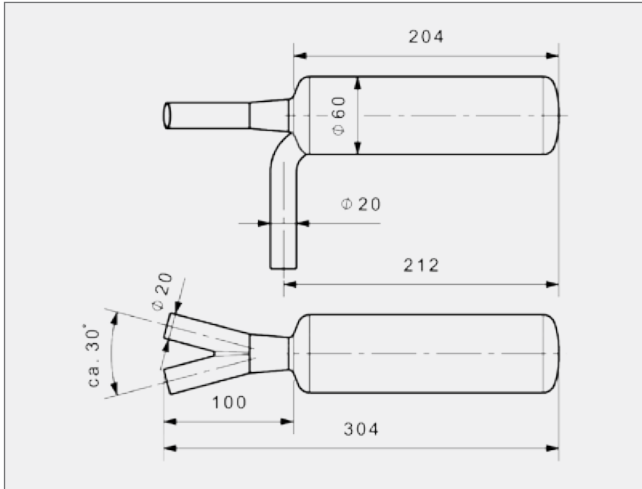
Die Krümmerlänge hat bei Viertaktmotoren kaum Einfluß auf die Motorleistung, sie beeinflusst jedoch den Auspuffklang. Je länger um so tiefer der Auspuffklang.

Die Varianten mit Y-Einlass bestechen durch eine hervorragende Leistungsausbeute. Durch den verbesserten Ladungs-

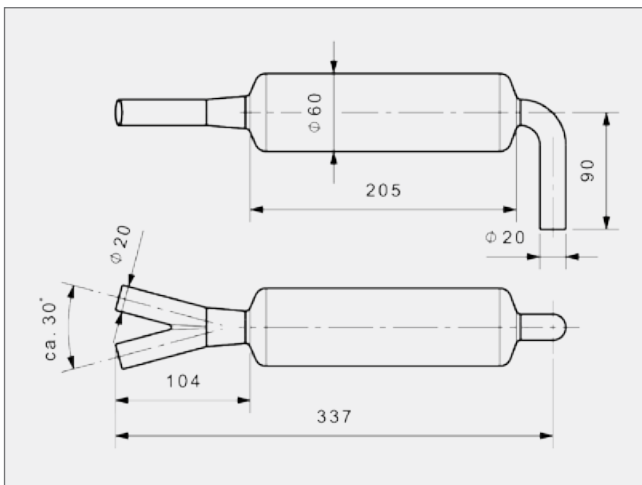
wechsel dreht der Motor etwa 400 U/min mehr im Vergleich zu den anderen Schalldämpfern. Da nur ein Schalldämpfer benötigt wird, ist diese Variante besonders leicht, aber auch nicht wesentlich lauter.

Das große Volumen, die kompakte Bauform und der innere Aufbau, machen die Edelstahl-Schalldämpfer #7270 und #7275 ganz besonders leise. Mit einem Menz 34x12" und zwei #7270 Schalldämpfern wurden am VM 170B2-4T 72 dbA in 25 m gemessen.

Hochleistungsschalldämpfer mit Y-Einlass für maximale Power



Y-Dämpfer VM 120 Auslass vorn#7272 € 129,95
Mit Y-Einlass 2x $\varnothing 20$ mm und $\varnothing 20$ mm Auslass, Gewicht 215 g.



Y-Dämpfer VM 120 Auslass hinten.....#7273 € 129,95
Mit Y-Einlass 2x $\varnothing 20$ mm und $\varnothing 20$ mm Auslass, Gewicht 240 g.



Befestigungsschelle

Aus Edelstahl, zur sicheren und einfachen Befestigung von Schalldämpfern.

Schelle mit Fuß 60mm #5773 € 12,95

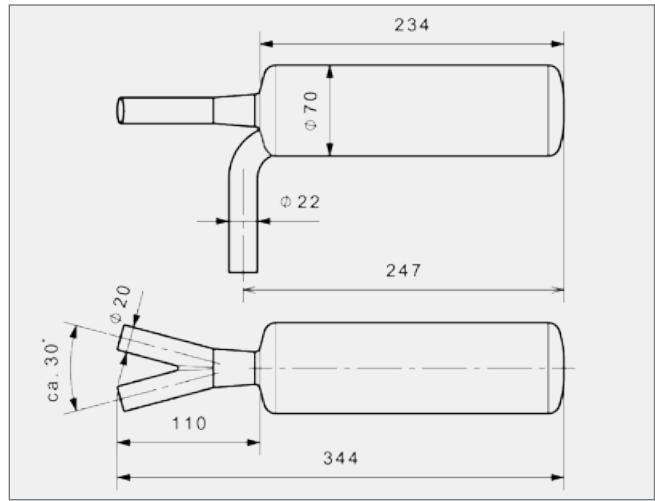
Schelle mit Fuß 70mm #8573 € 13,95

Die MXS von Jan Rottmann, ausgestattet mit dem VM 120 und dem Schalldämpfer #7273 mit Y-Einlass. Durch die abgestimmte Länge der Flexschlauchkrümmer und den Y-Einlass, entwickelt der Motor in dieser Konfiguration die größte Leistung. Der Klang ist angenehm sonor.



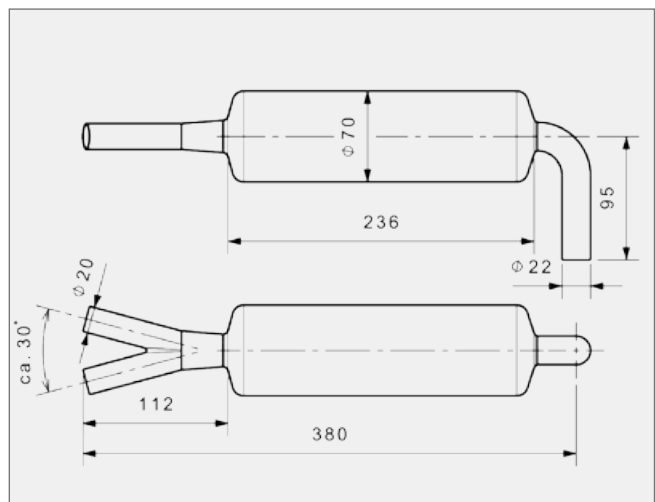
#7292

Y-Dämpfer VM 170/210 Auslas vorn ...#7292 € 149,95
 Mit Y-Einlass 2x $\varnothing 20$ mm und $\varnothing 20$ mm Auslass, Gewicht 275g.



#7293

Y-Dämpfer VM 170/210 Auslaß hinten ..#7293 € 149,95
 Mit Y-Einlass 2x $\varnothing 20$ mm und $\varnothing 20$ mm Auslass, Gewicht 295 g.



Besonders leise Schalldämpfer mit Smokeanschluss

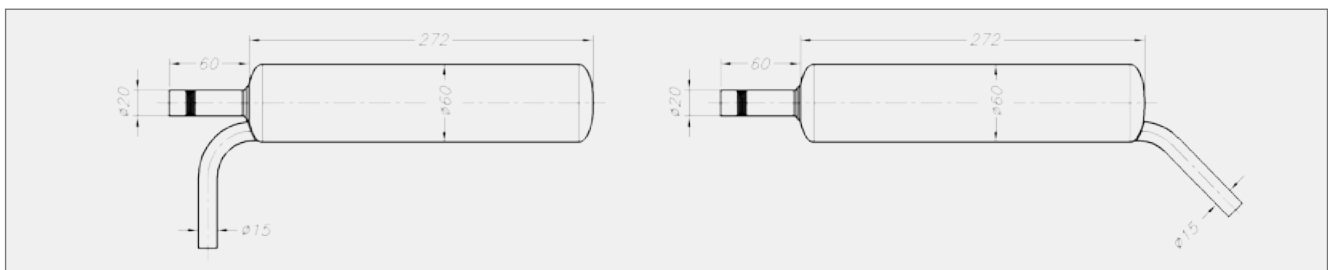


#7270

Das sind die richtigen Dämpfer, wenn Sie mit hohen Lärmauflagen zu kämpfen haben. Es sind jeweils 2 Stück erforderlich!



#7275



Dämpfer VM 120/170/210 Auslass vorn ... #7270 € 109,90
 Mit Einlass $\varnothing 20$ mm und $\varnothing 15$ mm Auslass, Gewicht 300 g.

Dämpfer VM 120/170/210 Auslass hinten ... #7275 € 109,90
 Mit Einlass $\varnothing 20$ mm und $\varnothing 15$ mm Auslass, Gewicht 310 g.

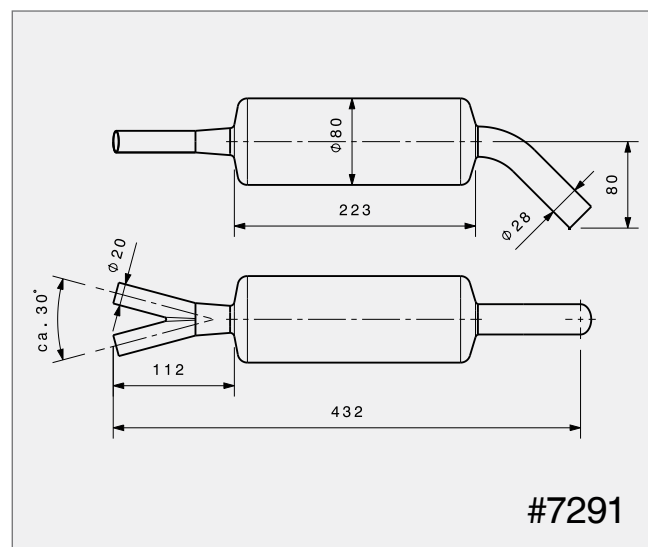
Neuer Hochleistungsschalldämpfer mit Y-Einlass und extra großem Auslass

Dieser Schalldämpfer wurde speziell für den VM 170 bzw. VM 210 entwickelt. Er bietet die größte Leistung aller Dämpfer. Durch den besonders großen Auslassdurchmesser von

28 mm klingt dieser Schalldämpfer dumpfer als die Varianten mit kleinerem Auslass. Der Schalldämpfer ist dabei nur unwesentlich lauter.



#7291



#7291

Y-Dämpfer VM 170/210 Auslaß hinten...#7291 € 164,95
Mit Y-Einlass 2x $\varnothing 20$ mm und $\varnothing 28$ mm Auslaß, Gewicht 380 g.

Y-Verbindungsstück

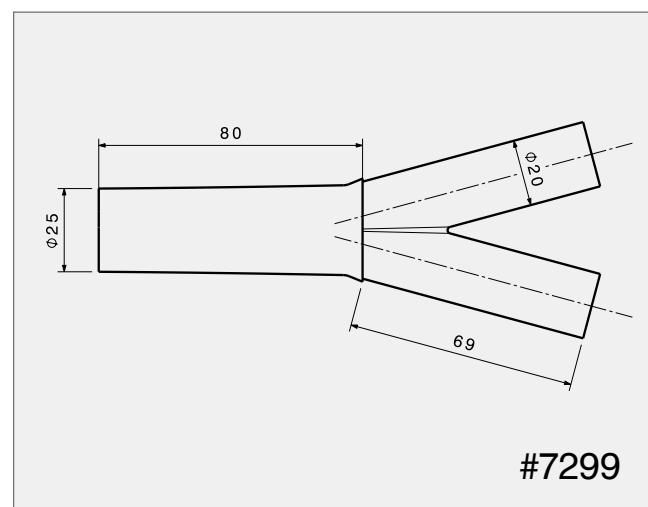
Möchte man ohne Schalldämpfer fliegen, so sollte man mindestens dieses Y-Verbindungsstück verwenden. Durch den verbesserten Ladungswechsel ergibt sich wie bei den Schalldämpfern mit Y-Einlass eine Leistungssteigerung. Der Klang mit dem Y-Stück ist „runder“, da die Einzelimpulse beider Zylinder zusammengeführt werden. Der VM 120 Reihenmotor, kommt allein damit schon verdammt nahe heran an den Klang des originalen Gipsy Major einer DH82 Tiger Moth.



Schauen und vor allem hören Sie mal hier!



#7299



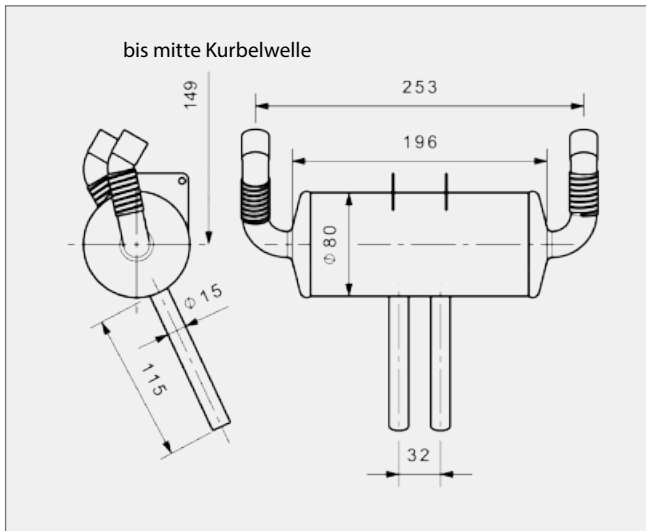
#7299

Y-Verbindungsstück VM 120/170/210 ...#7299 € 27,95
Mit 2x $\varnothing 20$ mm Einlaß und $\varnothing 25$ mm Auslaß, Gewicht 69 g.

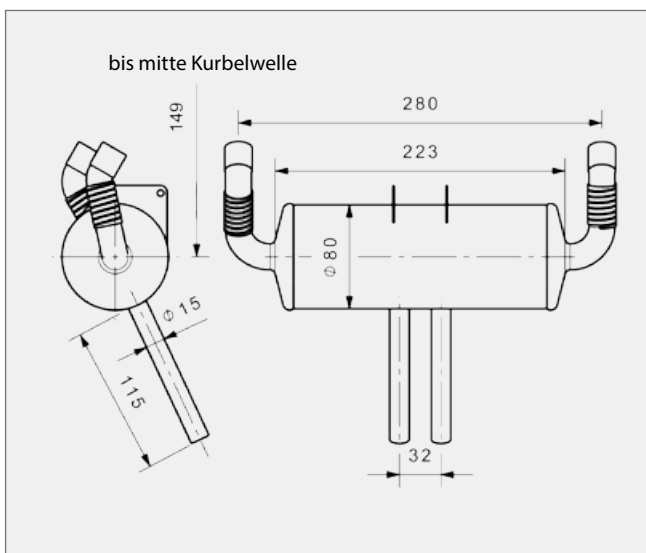
2 in 1 Schalldämpfer für Valach VM 170 und VM 210

Diese Schalldämpfer werden direkt am Kurbelgehäuse des VM 170 bzw. VM 210 befestigt. Einfach an den Motor schrauben und fertig, die unkomplizierteste Art einen Schalldämpfer einzubauen!

Ähnlich wie beim Schalldämpfer mit Y-Einlass klingt der Motor in dieser Variante sehr sonor.



2 in 1 Dämpfer VM 170#7297 € 226,90
Schalldämpfer 2 in 1 für VM 170, Gewicht 430 g.



2 in 1 Dämpfer VM 210#7290 € 229,90
Schalldämpfer 2 in 1 für VM 210, Gewicht 410 g.



Der Prototyp des 2 in 1 Schalldämpfers #7290 am VM 210 der Delro Turner 4X. Motor und Schalldämpfer bilden eine kompakte Einheit unter der Motorhaube. Somit entfällt der Einbau eines Schalldämpfertunnels im Rumpf.

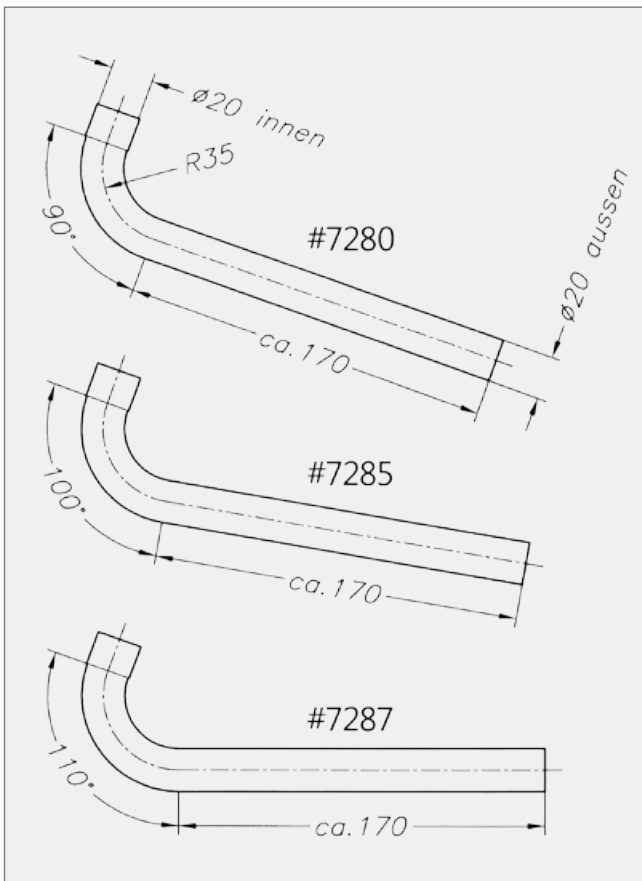
Teile für Krümmer Valach VM 120



Passend zur Einbausituation wird der Edelstahlbogen im Schraubstock im passenden Winkel etwas oval gebogen, in den Flansch eingesteckt und hart verlötet. Anschließend kann der Flexschlauch einfach auf das aufgeweitete Ende geschoben und verlötet werden. Der Anschluß zum Schalldämpfer wird nicht verlötet.

Edelstahlflansch für VM 120, zum Einstecken und verlöten des 18 mm Krümmers	#7336	€ 3,95
90 Grad Edelstahl Rohrbogen, ø18 auf ø20 mm	#7281	€ 13,95
Flexibler Edelstahl Auspuffschlauch, 20 cm lang, ø20 mm innen	#3882	€ 13,70

Edelstahlrohrbögen für Valach VM 170 und VM 210



Leichte, hochfeste Krümmerbögen aus Edelstahlrohr ø20x0,5 mm. Zur Anfertigung individueller Krümmer für den VM 170 und VM 210. Die kurze Seite ist aufgeweitet und wird auf den Auspuffstutzen aufgesteckt und hartgelötet. Die Auspuffstutzen selbst gehören zum Lieferumfang des VM 170 B2-4T bzw. VM 210 B2-4T.

Die Auspufföffnung ist am Zylinder im Winkel von 20 Grad nach vorne gedreht. Somit erreicht man mit dem 110 Grad Bogen einen horizontalen Verlauf des Krümmers nach hinten.

90 Grad Bogen	#7280	€ 13,95
100 Grad Bogen	#7285	€ 13,95
110 Grad Bogen	#7287	€ 13,95