

Tiger Moth

Spannweite 2700 mm

Auszug aus dem Katalog 7/2008

Preise in EURO inkl. 19% Mwst.
Stand 1.7.2008

Toni Clark practical scale GmbH
www.toni-clark.com Zeiss-Straße 10 D-32312 Lübbecke Tel. 05741 5035 Fax 40338

DH82A Tiger Moth

Maßstab 1:3,3



Louis Lamezan und seine große Tiger Moth vor dem Original.

Die Bauweise der großen Tiger Moth entspricht ihrer kleinen Vorgängerin, jedoch sind beide Flügel geteilt ausgeführt. Das Fahrwerk ist gefedert. Durch die gut durchdachte Strebenbefestigung ist der Aufbau auf dem Flugfeld in kürzester Zeit möglich. Es müssen nur die Servokabel eingesteckt, die Flügel aufgeschoben und die Streben mit acht selbstfassenden Inbusschrauben befestigt werden. Die Streben bleiben immer über die Flügelverspannung mit dem Rumpf verbunden, es müssen keine Seile ausgehängt und keine Spanschlösser gelöst werden. Dadurch werden Trimmänderungen vermieden, ein weiterer Vorteil dieser Methode.

Die Flugeigenschaften der großen Tiger Moth sind absolut scale. Genau wie ihr Vorbild ist sie kinderleicht zu fliegen. Sie hat durch ihre Größe und ihr Gewicht die nötige Trägheit, um auch von ungeübten Piloten sicher beherrscht zu werden und dabei ein vorbildgetreues Flugverhalten zu zeigen. Mit dem TITAN ZG 45SL ausgerüstet fliegt man Looping, Turn und Rolle genau wie mit dem Original. Baut man den ZG 38SC mit 2,8:1 Getriebe, Edelstahlschalldämpfer #5770 und Ansaugbogen #3878 ein, dann sind die Flugeigenschaften und der tolle Sound bei geringster Lautstärke nicht mehr zu überbieten! Turns und Männchen mit dieser Tiger Moth sind dann fast wie in Zeitlupe zu fliegen - einfach atemberaubend! Die Landungen mit der im Leerlauf bei 500 1/min. schon sichtbaren Luftschraube sind auch für Zuschauer ein Erlebnis. Der TITAN ZG62 ermöglicht einen beinahe ebenso spektakulären Kunstflug, erfordert aber, genau wie der ZG45, einen

D.H.82A Tiger Moth Maßstab 1 : 3,3

Spannweite: 2700 mm

Flügelfläche: 220 dm²

Flächenbelastung: 55-70 g/dm²

Rumpflänge: 2190 mm

Fluggewicht: 12-15 kg je nach Ausstattung.

angepassten Schalldämpfer mit sehr eng anliegendem Krümmer, der aus dem Schalldämpfer-Bausatz #6649 erstellt werden kann, den Ansaugbogen #6587 und die 60 mm lange Propnabe, um ihn unter der Motorhaube zu verbergen.

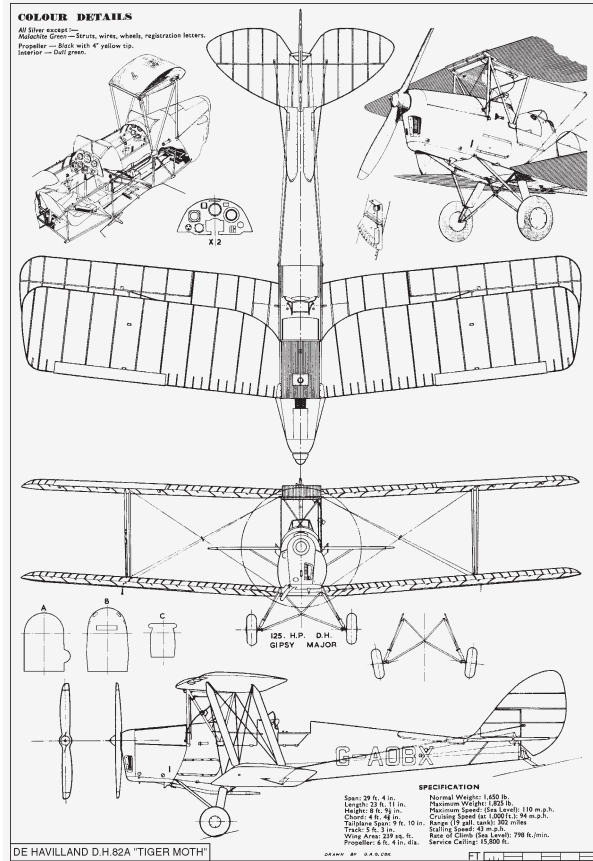
Der hervorragend ausgestattete Bausatz enthält außer Klebstoff, Farbe und Bespannmaterial alles zur Fertigstellung des Modells benötigte Material. Vorgefertigte Holzteile wie z.B. CNC-gefräste Rippen und Spanten, in Vorrichtungen geschliffene Rumpfseiten. Alle Leisten in ausgesuchter Qualität. Enthalten sind alle Metall- und Kunststoffkleinteile, Ruderhörner, Schrauben usw., Tank, Ventilräder, Instrumente, Öltank, Pilotenschutz in PU-Schaum, Windschutzscheiben, EPOXI-Motorhaube und Flügeltank mit eingeharzter Flügelsteckung, Drahtteile für Flügelpylon und Fahrwerk, nylonummülltes Stahlseil für Verspannung und Ruderanlenkung. Spinner und Alu-Motorträger für ZG45 /62 gehören genauso zum Bausatz wie die Dreiseitenansicht und der große 1:1 Bauplan.

TIGER MOTH für GETRIEBE#1997 € 639,90
 Bausatz ohne Motorträger und Spinner. Der Motorträger ist beim Getriebe enthalten, der Spinner paßt nicht über den großen Propeller.

TIGER MOTH Maßstab 1:3,3#2000 € 669,90
 Komplettbausatz mit Spinner und Motorträger für ZG 45/62, auf Wunsch auch für ZG38.

Die folgenden Teile sind selbstverständlich im Bausatz enthalten, aber auch einzeln erhältlich:

- BAUPLAN.....#2010 € 53,90
mit Bauanleitung und Stückliste.
- EPOXI- MOTORHAUBE#2110 € 53,90
mit weißer Deckschicht.
- WINDSCHUTZSCHEIBEN#2120 € 11,90
tiefgezogen, 1 Paar.
- INSTRUMENTENSATZ#2130 € 11,90
für zwei Instrumententafeln.
- STYROLSATZ#2140 € 9,90
Öltank, Fußtritte, Strebenverkleidungen, Radkappen etc.
- PILOTENSCHUTZ.....#2150 € 14,90
Formteil aus PU-Schaum, 1 Paar.
- FLÜGELSATZ.....#2200 € 239,90
enthält alle HOLZTEILE für beide Flügel.
- GFK-FLÜGELTANK#2210 € 62,—
mit eingearzteten Aludübeln für die Flügelsteking.
- RIPPENSATZ, CNC-gefräst.....#2220 € 134,90
alle Flügelrippen für beide Flügel, einschließlich der Halbrippen.
- SPANTENSATZ, CNC-gefräst.....#2230 € 43,90
Alle Sperrholz- und Balsaspanten.
- FAHRWERKSSATZ.....#2260 € 44,90
enthält alle Teile außer den Rädern.
- STREBENSCHRAUBEN, 8 Stk.....#2250 € 1,—



Mylar-Abziehbild „The Tiger Club“
 1 Paar.....#2160 € 4,—

Das Logo des englischen Tiger Club's.
 Passend zu unserer großen Tiger Moth M 1:3,3. Gelb, schwarz und weiß, Schrift rot.
 Im Bausatz enthalten!



Luftpolster-Schutztaschenset..#2490 € 53,90
 Für Flügel und Leitwerke. Nicht im Bausatz enthalten.



EPOXI-ANTI-SPIN-STRAKES 1 Paar #2300 € 36,90
 Zum Teil hatte die TIGER MOTH am Rumpfrücken vor dem Höhenleitwerk sogenannte ANTI-SPIN-STRAKES. Diese sollten das Trudeln zwar nicht verhindern, aber die Drehgeschwindigkeit erhöhen und dadurch helfen, schneller aus dem Trudeln herauszukommen. Die Wirksamkeit war jedoch sehr zweifelhaft, so daß die ANTI-SPIN-STRAKES später oft wieder abmontiert wurden. Aus diesem Grund sind die EPOXI-ANTI-SPIN-STRAKES im Bausatz nicht enthalten und müssen, wenn ein so ausgerüstetes Vorbild nachgebaut wird, getrennt bestellt werden. Übrigens ist auch beim Modell kein Unterschied im Flugverhalten feststellbar.

Die Preise enthalten 19% Mehrwertsteuer.

Stand 1. Juli 2008.

